



Cliente:
Ospedale Deventer

Luogo:
Deventer, Paesi Bassi

Data:
Giugno 2020

Settore:
Sanità

L'OSPEDALE DEVENTER NEI PAESI BASSI RIMUOVE FUMI E PARTICELLE DOVUTI AL COMBUSTIBILE FOSSILE UTILIZZANDO L'ESCLUSIVO FILTRO PER L'ARIA 2-IN-1

LE PARTICELLE SOTTILI INSIEME AI COV INDIPENDENTI (IN PARTICOLARE FUMI DOVUTI AL DIESEL) STAVANO CAUSANDO GRANDI PROBLEMI NELLE AREE DI CURA DEL PAZIENTE E NEI LABORATORI DELL'OSPEDALE. UTILIZZANDO I FILTRI PER L'ARIA MOLECOLARI DI CAMFIL, DEVENTER HOSPITAL PUÒ' RIMUOVERE POLVERE FINE, GAS, ODORI E FUMI DALL'AMBIENTE INTERNO.

IL PROBLEMA

Un anno fa, il reparto di assistenza tecnica dell'ospedale Deventer riceveva più volte all'anno reclami per odori indesiderati di diesel in diverse parti dell'edificio dell'ospedale. Il mal di testa era uno dei problemi chiave tra il personale di laboratorio.

Nelle sale operatorie, il problema era significativo perché l'aria viene fatta circolare direttamente dallo sfianto di scarico sul tavolo operatorio. Nonostante una filtrazione sufficiente del particolato, i gas nocivi stavano entrando nell'edificio attraverso il sistema di aria condizionata. Il tecnico di gestione dell'ospedale, Tim Schrijver, si è assicurato l'aiuto e l'esperienza di Dennis Bosscha dalla società di installazione Kropman Installatietechnik B.V. e di Laurens Wolbers di Camfil, Paesi Bassi.

Il fattore chiave in considerazione è che è impossibile risolvere il problema alla radice, poiché non abbiamo alcun controllo sul traffico/fumi diesel provenienti dall'esterno. Ci sono molti edifici vicini in costruzione o ristrutturazione, e polvere e fumi provenienti da diverse fonti esterne qui sono inevitabili.

"Durante la manutenzione programmata, l'unità di emergenza è attiva tutto il giorno, il che scatena solo la prima serie di reclami" - Tim Schrijver, Deventer Hospital

KROPMAN
INSTALLATIETECHNIEK

Deventer
ziekenhuis



**CITY FLO-XL DI CAMFIL,
ESCLUSIVO FILTRO ARIA 2-IN-1
CHE RIMUOVE GAS, ODORI E
POLVERE FINE**

LA SOLUZIONE

Catturare gas e molecole è possibile utilizzando i carboni attivi nel sistema di condizionamento dell'aria. Il carbone attivo è il cuore di tutte le soluzioni di filtrazione molecolare ben riuscite. Camfil propone una selezione di carboni attivi testati indirizzati ai più svariati odori, irritanti, gas tossici e corrosivi.

In questo caso, tuttavia, non c'è lo spazio nel sistema per collocare un filtro per l'aria con un media di carboni, e i filtri a carbone comportano una resistenza extra che spesso non viene calcolata per i ventilatori. Pertanto, la soluzione ideale è l'installazione di filtri 2-in-1 nelle sezioni dove la polvere fine e i fumi sono la preoccupazione maggiore. Questa filtrazione dell'aria permette di evitare gravosi investimenti nel sistema di condizionamento aria/ventilazione e rimuove il particolato nocivo dall'ambiente indoor. Questo filtro 2-in-1 non comporta una resistenza extra, così non vi è alcun carico sull'unità ventilante del sistema di condizionamento aria.

Una grande vittoria per l'ospedale!

Dall'installazione dei filtri City-Flo, non ci sono stati reclami né preoccupazioni.

I filtri per l'aria 2-in-1, chiamati City-Flo, sono attualmente utilizzati in tre unità di condizionamento aria in tre diversi reparti dell'edificio ospedaliero. Dopo l'installazione, l'ufficio tecnico del Deventer Hospital non ha più ricevuto reclami o motivi di preoccupazione relativi ai problemi polvere, fumi e odori.

Gli ospedali fanno grande affidamento all'aria pulita indoor per garantire che la salute dei pazienti e del personale sia protetta. Con Camfil questo è possibile poiché le soluzioni aggiungono un ulteriore strato di protezione per combattere i contaminanti nocivi che possono causare problemi alla salute e alla sicurezza nell'ambiente ospedaliero.

City-Flo XL

- Soluzione di filtrazione "2-in-1"; particellare e molecolare
- Bassa perdita di carico iniziale
- Rapid Adsorption Dynamics (RAD)
- Ideale per la filtrazione di basse concentrazioni della maggior parte di fonti inquinanti esterne ed interne
- Telaio di plastica modellato, rigido e aerodinamico
- Può essere utilizzato per un upgrade delle installazioni esistenti
- ePM1 60% secondo ISO 16890

