



**SECTOR:** Aeropuertos

**CLIENTE:** Aeropuerto de Copenhague

**LOCALIZACIÓN:** Dinamarca

**FECHA:** Septiembre de 2022

## AEROPUERTO RESUELVE LOS PROBLEMAS DE HUMEDAD CON REJILLAS DE SEPARACIÓN DE GOTAS

### EL AEROPUERTO DE COPENHAGUE DESCUBRE UN PROBLEMA DE HUMEDAD EN LA VENTILACIÓN

El aeropuerto de Copenhague se fundó en 1925 y fue, por tanto, uno de los primeros aeropuertos comerciales del mundo. Los primeros años se caracterizaron por un espíritu pionero y, al mismo tiempo, el considerar que desplazarse en avión seguía estando reservado a los más privilegiados.

Desde sus inicios, tanto el sector de las aerolíneas comerciales como el Aeropuerto de Copenhague han experimentado un enorme desarrollo. Un desarrollo en el que la constancia del Aeropuerto de Copenhague va muy por delante es el recuento de viajes. En 2018, el aeropuerto batió un récord con 30,3 millones de pasajeros

#### CENTRADOS EN LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE

Es un reto para todos los aeropuertos que grandes cantidades de aire exterior penetren en las terminales y otros edificios, aire que a menudo está lleno de partículas y gases peligrosos. La fuente de la contaminación son tanto los aviones como los vehículos utilizados para las operaciones de aviación. El aeropuerto de Copenhague trabaja a conciencia

para proteger la salud de los viajeros y de muchos miles de personas.

Para ello, el aeropuerto ha instalado un sistema de ventilación con filtración de 2 etapas que consta de filtros de bolsa ePM1 60% (F7) para la filtración de partículas y filtros moleculares para la filtración molecular (filtración de carbono).

#### MUCHOS AÑOS DE COLABORACIÓN

Camfil AB mantiene una larga y sólida colaboración con el aeropuerto de Copenhague, donde la ventilación se efectúa con los filtros seleccionados de Camfil.

Por ello, también se contactó con Camfil cuando los empleados del Departamento Técnico de Climatización del aeropuerto de Copenhague descubrió problemas de humedad en un sistema de ventilación



específico. El sistema de ventilación está instalado frente al Øresund, una recta que forma la frontera entre Dinamarca y Suecia. Aquí existen dos entradas de aire bajas y orientadas al este. Por ello, la lluvia y el agua salada penetran en el sistema y humedecen tanto los filtros de ventilación como el propio sistema. El

resultado es que a menudo hay que cambiar los filtros húmedos y el agua salada del sistema destruye la placa inferior del mismo, lo que, por supuesto, supone un coste adicional no deseado de equipos y consumo de tiempo..

#### LA SOLUCIÓN

La solución fue la rejilla CamVane de Camfil, diseñada para proteger los sistemas y conductos de ventilación. La rejilla de intemperie se instaló en la entrada de aire, donde captura y descarga eficazmente las gotas de agua de la corriente de aire, protegiendo así el valioso equipamiento, además de mantener el bajo nivel de ruido y la baja pérdida de carga sobre los filtros de ventilación.

Antes de instalar CamVane, era necesario cambiar la placa inferior al cabo de 2 años debido al óxido y la corrosión. La rejilla de intemperie lleva instalada más de 3 años y ha demostrado claramente que impide la entrada de agua en el sistema, por lo que la placa inferior del sistema ya no se corroe y no es necesario cambiar los filtros debido a la humedad. El resultado positivo ha llevado al aeropuerto de Copenhague a invertir en tres rejillas CamVane adicionales para otras dos instalaciones problemáticas.



Rejillas CamVane vistas desde el exterior

**CHRISTIAN ANDERSEN, DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO DE CLIMATIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE COPENHAGUE, AFIRMA:**

*"La solución parece funcionar perfectamente y nos ahorra tiempo y dinero. Por eso hemos elegido la misma solución para las demás instalaciones".*



© Camfil A/S / 2223 / 2022-09-26